

AUTO DESIGN CUP 2015

pořádá



Poslání soutěže:

Soutěž je zaměřena na testování vozů před novou sezonou, vyzkoušení posádek, získání nových zkušeností při ovládnutí vozů na uzavřené trati a to pro posádky jak soutěžních, tak zcela civilních automobilů.

Účastníci soutěže:

Soutěže se může zúčastnit jakákoliv jedno i dvoučlenná posádka, řidič starší 18 let a s platným ŘP a spolujezdec starší 18 let, s vozidlem opatřeným ochranným bezpečnostním rámem i bez něj. Každý jezdec startuje na vlastní náklady a vlastní nebezpečí.

S jedním vozem může startovat více jezdců (každý musí podat přihlášku zvlášť. Upozornění: jde o podobu rychlostní zkoušky, kde bude start probíhat po minutě do RZ. Střídání se na voze je nutné nahlásit dopředu). Může být přítomen i spolujezdec, který se může závodě účastnit i jako jezdec.

Pro start v soutěži je nutná ochranná přilba schváleného typu na hlavě jezdce i spolujezdce, posádka musí být řádně připoutána bezpečnostními pásy (viz pravidla platná pro celý seriál závodů ADCup).

Během jízdy musí být na voze zavřena všechna okna, šibr i dveře (zadní okna mohou být použita k odvětrání, ne však plně otevřena).

Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet. Střešní okno nebude v tomto závodě řešeno. Vozidlo nemusí mít platnou STK, SPZ (RZ), nemusí mít zaplacené povinné ručení a nemusí obsahovat povinnou výbavu dle platného zákona o pozemních komunikacích.

Pro admin.přejímku je nutné předložit řidičský průkaz jezdce a občanský průkaz spolujezdce.

Pneu - jsou povoleny pouze pneu s lisovaným vzorkem, minimální výše dezénu pneu musí být 1,6mm. Nejsou povoleny pneu typu Slick (bez lisovaného vzorku)

Uchycení hasicího přístroje musí být způsobem, který zaručí při nehodě, že se hasicí přístroj neuvolní. Nicméně musí být použitelný okamžitě při potřebě (uchycení v dosahu sedící posádky). Hasicí přístroj není pro tento závod povinný. Důraz bude kladen na kontrolu uchycení baterie v autě. Do závodu nebude přijato vozidlo s nevhodně uchycenou baterií. V případě umístění nádrže uvnitř vozu, musí být použit ochranný kryt zachycující případný únik kapaliny do prostoru posádky. Vedení paliva vnitřkem vozu musí být zabezpečeno proti nežádoucímu porušení a následnému úniku paliva. V případě nevyhovujícího vozu není pořadatel povinen posádku přijmout do závodu (zhodnotí technický komisař), tato posádka nemá nárok na vrácení startovného a to ani v poměrné části.

Další vybavení posádky a vozu musí splňovat podmínky "Pravidel platných pro celý seriál závodů AUTO Design Cup 2015".

Povinné svícení:

Po celou dobu závodu není povinné svícení potkávacími světly.

Termín a místo:

Soutěž proběhne **4.10.2015** (neděle)
Místo konání: areál přilehlý letišti Bechyně.

Přihlášky a startovné:

Přihlášku musí doprovázet zaplacené startovné, které se hradí poštovní poukázkou na adresu, převodem nebo hotově ve firmě: Auto design, Skuherského 58, 370 01 Č. Budějovice. PO-PÁ 10:00-17:00

E-mail: autodesign@centrum.cz.

Účet ČSOB: 235598107 kód banky 0300; variabilní symbol – rodné číslo jezdce; konst. symbol 0008

Pořadatel nebude přihlášky potvrzovat.

Startovné: **1.100,-Kč** (startovné) + **500,-** (pojištění úrazu u a odpovědnosti na uzavřených tratích). Startovné je nutné uhradit včetně částky za pojištění, bez tohoto nebude platnost přihlášky.

Účast v závodě není možné vymáhat.

Pořadatel zaplacené startovné nevrací ředitelem vyloučené posádce, ani posádce, která se bez udání důvodu či řádné omluvy nedostaví včas na administrativní resp. technickou přejímku. Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijmout jakoukoliv posádku do závodu, bez udání důvodu, popř. při vyčerpání max. propustnosti.

Seznam přihlášených posádek bude zveřejněn na www.autodesigncup.cz

Ředitelství soutěže:

Ředitel soutěže	Mráz Petr	606 325 812
Hl. rozhodčí	Koukal Pavel	
Výpočetní středisko	Zemek Martin	
Trat'ový komisař	Karel Ladislav	
Technický komisař	Marchal Jaroslav	
Zdravotnické zabezpečení:	ODZS České Budějovice	

Harmonogram:

6:30 - 8:30 admin. přejímka a tech. Přejímka (v této době možnost seznámení s tratí)
8:45 rozprava
9:15 start (uzavíracího vozu) do 1. kola
Druhé kolo bude následovat po dojetí posledního vozu v kole prvním
v časovém rozmezí určeném pořadatelem

časový harmonogram může být ještě do doby startu závodu upraven v prováděcích ustanoveních...

POZOR!! Vzhledem k faktu, že pojedeme tzv.dvoukolo, bude počet přijatých posádek omezen.

Centrum soutěže:

Centrum soutěže a výpočetní středisko bude v areálu servisní zóny (v prostoru startu,cíle), kde budou též vyvěšeny výsledky závodu.

Vypsání třídy:

viz Pravidla platná pro celý seriál závodů Auto Design Cup 2015

Seznámení s tratí:

Jízda v protisměru RZ je zakázána! Maximální rychlost 50km/h. (překročení této rychlosti bude považováno za nespportovní chování, posádce nebude umožněn start do závodu.)

Popis tratě:

Závod je formou okružové rychlostní zkoušky. Jedná se o část pojezdové letištní dráhy s přilehlými cestami v areálu letiště. Rychlostní zkouška bude mít délku cca 4,5-5km. Povrch je hladký, nerozbitý 100% asfalt. Trať je lemována porostem křoví, v povzdálí stromy. Šíře komunikace je cca 10m - s bočními výjezdy, které využijeme jako odbočky, ke zpestření průjezdu.

Předpokládaný počet průjezdů RZ 4x denní etapa - tentokrát pojedeme tzv.dvoukolo, vozidlo vjede do trati, objede okruh dvakrát dokola a po odjetí druhého kola jede do cíle. Trať je tímto prodloužena na cca 4,5-5km, V případě hladkého průběhu závodu, s možností přidání 1xkola.

Vozy budou startovat za sebou podle přidělených startovních čísel a to bez určeného času.

Cíl je letmý

Hodnocení:

Trestné body: za porážení, odsunutí pneu či kuželu mimo retardér = 2s. Za porážení, odsunutí pneu či kuželu v retardéru = 5s. Otevřené přední boční okno, nepřipoutání posádky, nepoužití ochranných přileb - diskvalifikace. (neuvede-li pořadatel jinak, a to i v průběhu, nebo po skončení soutěže. Rozhodnutí bude dle rozhodčího faktu, hlavního rozhodčího závodu a ředitele závodu). Nedodržení stanovených podmínek bude nekompromisně považováno za nespportovní chování. Tato posádka bude vyloučena ze soutěže a startovné jí nebude vráceno! Požití alkoholických nápojů, nebo omamných látek je Zakázáno, posádka bude vyloučena ze soutěže také bez možnosti vrácení startovného.

Povinné reklamy:

dodané pořadatelem musí být viditelně vylepeny na všech soutěžních vozech pod případnou diskvalifikací ze závodu!!

Generální sponzor:

AUTO Design TUNING České Budějovice - www.autodesign-tuning.cz

Další sponzoři, partneři:

HVP pojišťovna, CRnet.cz (výroba www.stránek) , ToiToi, ODZS Č.Budějovice,

Pojištění:

V případě neúplného vyplnění přihlášky, nebo neúplného zaplacení startovného s výší pojistky nebude možno posádku přijmout do závodu!!!! (pojištění se bude uzavírat ve středu před závodem) a bez pojištění nebude posádka přijata do závodu. Při změně spolujezdce je též nutné uvést údaje včas. Je možné měnit spolujezdce v průběhu závodu, je ale nutné do přihlášky vypsát jména a rodná čísla všech.

Občerstvení:

možnost občerstvení na místě (stánkový prodej), není nákladem pořadatele

Ubytování:

Pořadatel nezajišťuje. Doporučujeme okolí Bechyně, Týna nad Vltavou, Hodonice

Pravidla platná pro celý seriál závodů AUTO Design Cup na www.autodesigncup.cz

Další doplnění nebo změny propozic na www.autodesigncup.cz